

## ESTADO DE AVANCE

De acuerdo con la información del seguimiento ambiental realizado por esta Autoridad en el año 2023, el proyecto se encuentra operativo.

El proyecto de Explotación de carbón bloque central del cerrejón zona norte mina el cerrejon (áreas integradas), cuenta con los siguientes títulos mineros:

01-1976. Código de RMN GAHC-01

067-2001. Código de RMN HBSK-01

081-91. Código de RMN GBSC-02

146-97. Código RMN GIEM 01). Suspendido. RESOLUCION SFOM 304 de septiembre de 2009 (Reconocimiento de Propiedad Privada RPP 011), y Carbones del Cerrejón Limited



Fuente: SIG Web, ANLA. 05/7/2023

El proyecto posee recursos estimados en 1.961 millones de toneladas de carbón.

El proyecto se integra por tres frentes de operación:

### 1. Frente de operación en Mina:

Autorizada 41 millones de toneladas al año.

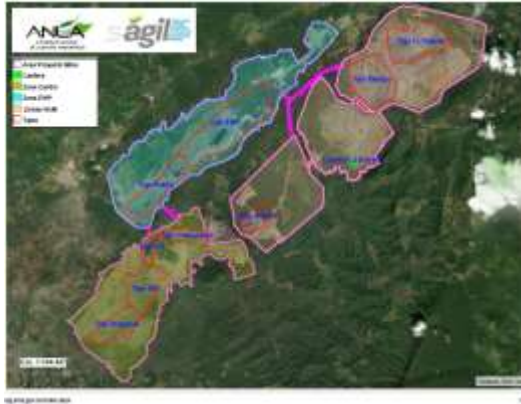
En lo referente a la Mina, el área total de concesión minera abarca 69.000 hectáreas. y se divide en tres (3) zonas:

- Zona Norte: Tajos Patilla y EWP.
- Zona Centro: Tajos Oreganal, Tajo 100, Tajo 831 y Comuneros.
- Zona Nuevas Áreas de Minería (NAM): Tajos Annex, Tabaco y La Puente.

Cuenta con los siguientes botaderos de estériles:

- Zona Centro: Botadero Oreganal (Sectores 831, Sarahita, Aeropuerto), B. Palmarito, B. Tipiala y B. Comuneros.
- Zona EWP: Botadero Patilla y B. Norte (EWP).
- Nuevas Áreas de Minería (NAM): Botadero Potrerito, B. La

Esperanza, B. La Estrella, B. Annex Oeste, B. Annex Este.



Fuente: Sistema para el Análisis y la Gestión de Información del Licenciamiento ambiental – ÁGIL, ANLA, 2022.

## 2. FRENTE de operación Línea férrea:

De 150 km de longitud que conectan la mina con Puerto Bolívar y un puerto marítimo en Bahía Portete, que se utiliza para:

Transporte de carbón: Locomotoras de 3600 y 4400 caballos de potencia – acopladas a 125 o 150 vagones carboneros.

Transporte de suministros: 2 locomotoras y 50 vagones en promedio, (materiales, repuestos, agua y combustibles).

Trenes de trabajo: para el mantenimiento de la vía férrea. Locomotora y 25 vagones en promedio utilizados para la adición y/o reemplazo del balasto.

Promedio diario trenes de carbón: 4,5 Trenes / día.

## 3. FRENTE de operación Puerto Bolívar:

Ubicado en Bahía Portete en La Alta Guajira, cuenta con un sistema de cargue directo desde 1985, el cual consta de dos muelles con capacidad promedio de 7000t/hr.

Canal navegable: 19 metros de profundidad, 265 metros de ancho y cuatro (4) kilómetros de largo.

Capacidad: Recibe buques carboneros hasta de 175.000 toneladas de peso muerto, con 300 metros de eslora (largo) y 45 metros de manga (ancho).

El área industrial de Puerto Bolivar cuenta con un Aeropuerto y Campamento.

**Tiene permiso de uso y aprovechamiento de recursos**

***naturales renovables, (competencia de CORPOGUAJIRA):***

- Permisos de Vertimientos:
- Permisos de Aprovechamiento Forestal
- Permiso de emisiones atmosféricas:
- Permisos de ocupación de cauces:
- Concesiones de aguas superficiales y subterráneas